

Code Nr 87 045

Code 707



STARFLITE
CITY

STARFLITE 25

STARFLITE 40

STARFLITE MINI

STARFLITE LUXUS

SERVICE HEFT

**Betriebsanleitung
Garantiekarte
Inspektions-
Gutschein**

Starflite

Starflite

STARFLITE 25 ● STARFLITE 40 ● STARFLITE LUXUS ● STARFLITE-MINI ● STARFLITE-CITY

Starflite 25



2

Starflite 40



Starflite-City



Starflite-Mini



Starflite 25 Luxus

Bild 1.

Ab geht's mit Ihrem

STARFLITE →

Einfach draufsetzen, Gas geben und losfahren.

Alles andere macht das Starflite-Automatic

Sie werden es sofort bemerken: Ein gepflegtes, sanft, schmierendes Fahrgeräusch ist Ihr Begleiter. Das Starflite hat nämlich einen Flüstermotor. Präzision ist schliesslich keine Frage der Lautstärke. Übrigens: beim Starflite wird Qualität in jedem Punkt gross geschrieben. Es bietet Ihnen ein Dauervergnügen. Dafür sorgt nicht zuletzt die unverwüstliche Allwetterhaut: beste Verchromung und eine ungewöhnlich dicke Epoxyharz-Beschichtung (kein blosser Farbanstrich!) gewährleisten gleichbleibenden Hochglanz, Unempfindlichkeit gegen Stosskratzes und absoluten Rostschutz.

Was Sie wissen müssen ist nicht viel:

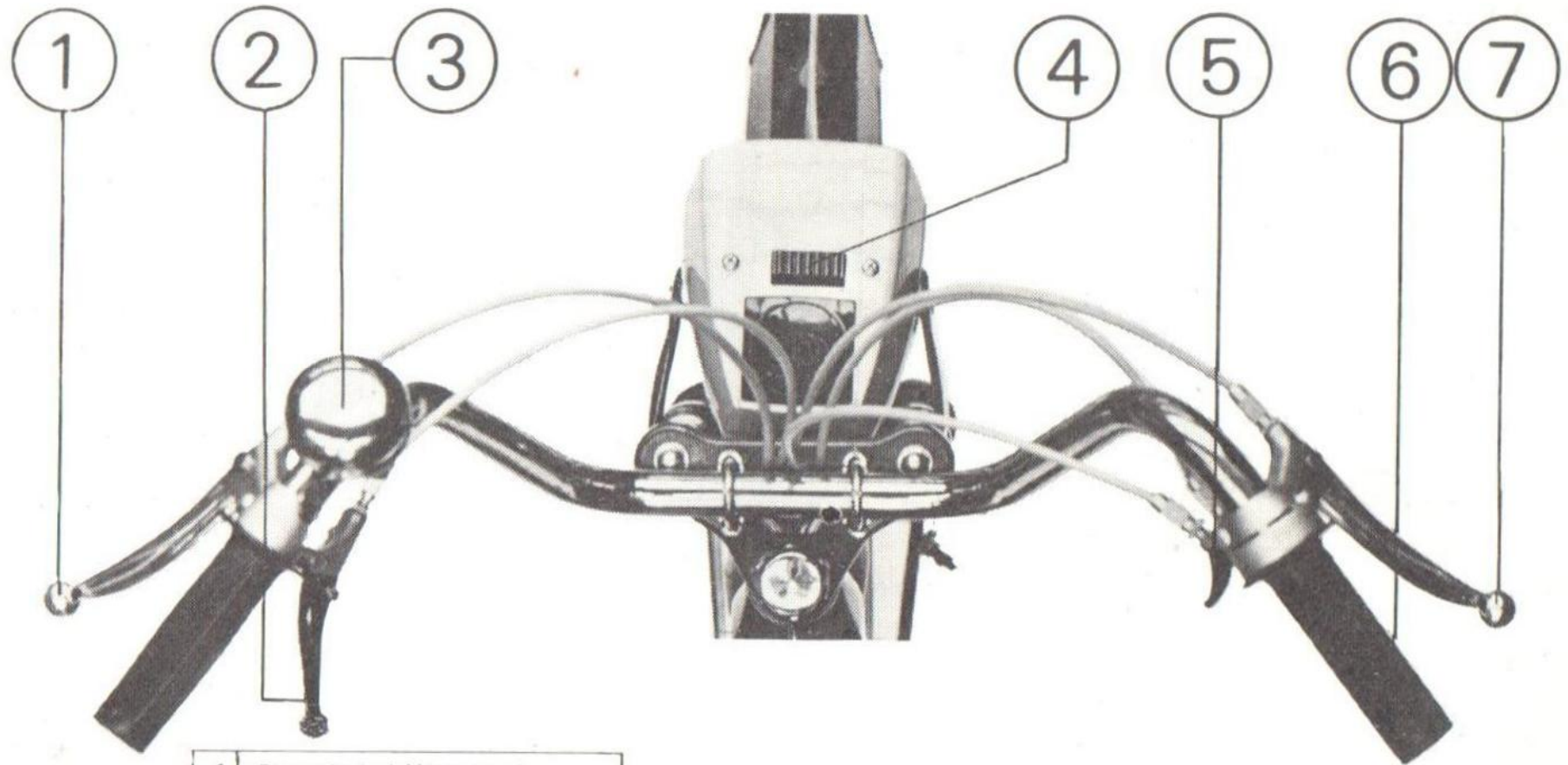
STARFLITE-MINI, STARFLITE-25, STARFLITE-25 LUXUS und STARFLITE-CITY sind **führerscheinfrei** (ab 15 Jahren) und steuerfrei. STARFLITE-40 ist ebenfalls steuerfrei, jedoch führerscheinpflichtig (ab 16 Jahren). Zu jedem STARFLITE: Haftpflichtversicherung abschliessen (darüber berät Sie gerne Ihr Verkäufer). Der Gesetzgeber verlangt: Versicherungskarte und Betriebserlaubnis während der Fahrt bei sich führen.

Wir wünschen Ihnen "Gute Fahrt" und viel Freude mit Ihrem STARFLITE – auch noch nach Jahren!

TECHNISCHE DATEN STARFLITE-MINI, STARFLITE 25, STARFLITE 25 LUXUS, STARFLITE-CITY und STARFLITE 40.

Motorbauart:	Einzylinder-Zweitakt-motor	vorne: 12 Zähne, hinten: 38 Zähne.	} Starflite-City
Kuhlart:	Luftkühlung durch Fahrtwind	vorne: 12 Zähne, hinten: 48 Zähne.	
Hub:	38 mm		
Bohrung:	40 mm		
Hubraum:	48 ccm		
Zündanlage:	Bosch-Schwunglicht-Magnet-zünder	Reifenspannung:	
Lichtleistung:	6 V, 17 W.	vorne: 2 atü, hinten: 2,4 atü,	} Starflite-Mini, Starflite-25, Starflite 25 Luxus und Starflite 40.
Kontaktabstand:	0.35 - 0.45 mm	vorne: 1 atü, hinten: 1.5 atü.	
Zündzeitpunkt:	2.2 - 2.5 mm vor O.T.	Tankinhalt:	
Zündzeitpunkt:	2.2 - 2.5 mm vor O.T.	ca. 3,5 l.	} Starflite 25 Starflite 40 und Starflite 25 Luxus
Polschuhabriss:	7-11 mm.	ca. 1,5 l.	
Zündkerze:	Bosch W 175 T 1	ca. 3 l.	
Vergaser:	Encarwi S 23 (25 km) S8A (40 km)	Leergewicht:	
Hauptdüse:	54, nach Einfahrt 52 (25 und 40 km/h)	36 kg.	} Starflite-Mini, Starflite-City,
Kraftstoff:	Normalbenzin	45 kg.	
Mischungsverhältnis:	1 : 25	44 kg.	
Mischöl:	Zweitaktöl SAE 40	45 kg.	
Zahnradverhältnis:		42 kg.	
	vorne: 11 Zähne hinten: 48 Zähne,		} Starflite-Mini, Starflite 25 und Starflite 25 Luxus

Starflite 25 Starflite 25 Luxus Starflite 40 Starflite-City

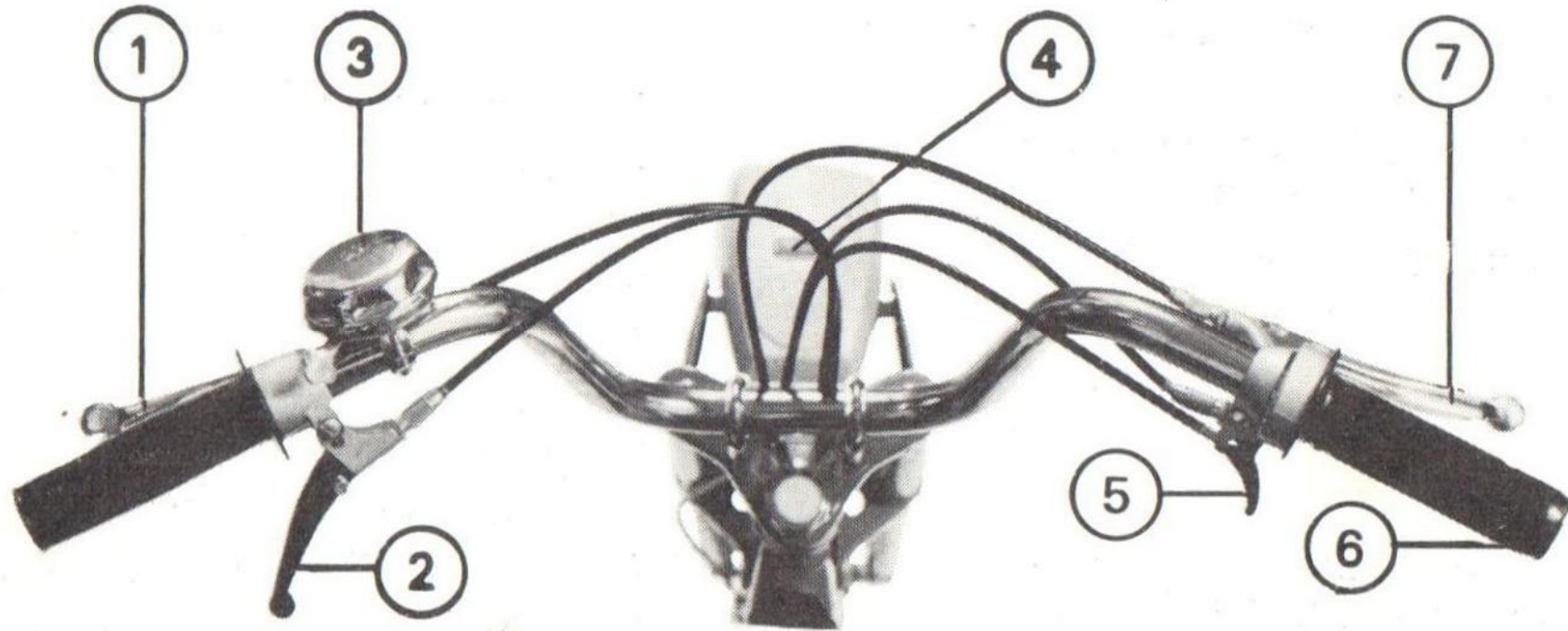


1	Bremshebel Hinterrad
2	Starthebel
3	Glocke
	Zündabstellknopf unter dem Scheinwerfer

4	Lichtschalter
5	Kaltstarthebel
6	Gasdrehgriff
7	Bremshebel Vorderrad

Bild 2.

STARFLITE-MINI





1	Bremshebel Hinterrad
2	Starthebel
3	Glocke

4	Zündabstellknopf u. Lichtschalter
5	Kaltstarthebel
6	Gasdrehgriff
7	Bremshebel Vorderrad

Bild 2.

Vor der Fahrt

- 1-1 Tank mit Kraftstoff-Ölgemisch 1 : 25 füllen.
- 1-2 Super-Kraftstoff nicht erforderlich.
- 1-3 Nur Zweitaktöl SAE 40 verwenden.
- 1-4 Kraftstoffhahn Starflite 25
Starflite 25 Luxus
Starflite 40
offen = auf  stellen (nach unten).
Reserve = auf  stellen.
Sie können noch ca. 15-20 km fahren.
- Kraftstoffhahn Starflite-Mini
offen = nach links drehen.
Kraftstoffhahn Starflite City
offen = auf Stand "O" stellen.

2. STARTEN

- 2-1 Durch Tretbewegung wie ein Fahrrad anfahren.

- 2-2 Nach einigen Metern: Starthebel (Bild 2, Pos. 2) ziehen.

Unterscheiden Sie bitte zwischen Kaltstart und Warmstart :

- 2-3 Kaltstart: Während Sie den Starthebel ziehen, gleichzeitig Kaltstarthebel (Bild 2, Pos. 5) drücken. Nach Anspringen des Motors Starthebel loslassen, jedoch Kaltstarthebel noch etwas eindrücken bis der Motor volle Leistung hat.
- 2-4 Warmstart: Bei warmem Motor den Kaltstarthebel nicht betätigen, ebenso bei heissem Sommerwetter.

3. EINFAHREN

- 3-1 Bei den ersten 100 km nicht ständig Vollgas fahren.
- 3-2 Während dieser Zeit mal etwas mehr oder weniger "Gas" geben.

3-3 Bei Motoren mit 40 km/h (Moped) während der ersten 1000 km Kraftstoff Oelgemisch 1 : 20 verwenden. Danach erst 1 : 25.

3-4 Einfahrdüse nach ca. 500 km gegen Normaldüse auswechseln (macht Ihre Servicestelle).

4. ANHALTEN

4-1 Gas wegnehmen und beide Bremsen (Bild 2, Pos. 1 + 7) betätigen.

4-2 Der Motor läuft jetzt im Leerlauf weiter.

4-3 Abstellen des Motors :

Starflite 25

Starflite 25 Luxus

Starflite 40

Starflite City

Zündabstellknopf an der Unterseite des Scheinwerfers drücken.

Abstellen des Motors Starflite-Mini :

Zündabstellknopf an der Oberseite des Scheinwerfers nach links schieben.

4-4 Kraftstoffhahn :

Starflite 25

Starflite 25 Luxus

Starflite 40

} : Schliessen =
auf  stellen.

Kraftstoffhahn Starflite-Mini :

Schliessen = nach rechts drehen.

Kraftstoffhahn Starflite City :

Schliessen = auf Stand "D" stellen.

Fahrzeugpflege

5. FAHRZEUGPFLEGE

ist wichtig und werterhaltend. Beachten Sie deshalb :

5-1 **Naben:** ca. alle 1000 km (oder monatlich) die Achsen der Bremshebel an Vorder- und Hinterradnabe ölen.

5-6 Schrauben und Muttern: Systematisch und öfters auf festen Sitz prüfen, besonders beim neuen Fahrzeug.

Wichtig: Motor-Befestigungsschrauben und Achsmuttern (vorne und hinten).

5-7 Bereifung:

Richtiger Luftdruck? Nach längerem Fahrbetrieb noch ausreichendes Profil?

5-8 Beleuchtung:

Bei Nachtfahrten davon überzeugen, ob Rücklicht und Scheinwerfer funktionieren.

5-9 Reinigung:

5-91 Nicht mit einem Wasserschlauch abspritzen.

5-92 Schwamm oder Tücher verwenden. Handelsübliche Lack- und Chrom-Pflegemittel benutzen.

INSTANDHALTUNG

ist notwendig für die Verkehrssicherheit und gute Funktion. Ihr STARFLITE ist kein Feuerstuhl für Querfeldein-Rennen oder Beschädigung von Bordsteinkanten. Ausserdem kein Doppelsitzer für Überlastung durch unzulässige Mitfahrer und auch kein Transporter für zentnerschwere Lasten.

Es bleibt Ihnen ohne Störungen treu, wenn Sie einiges beachten:

6-1 STARTBOWDENZUG

Einstellung: am Starthebel muss ca. 5 mm Spiel vorhanden sein (siehe Bild 3).

Regulierung: Stellschraube am Lenker entsprechend verstellen.

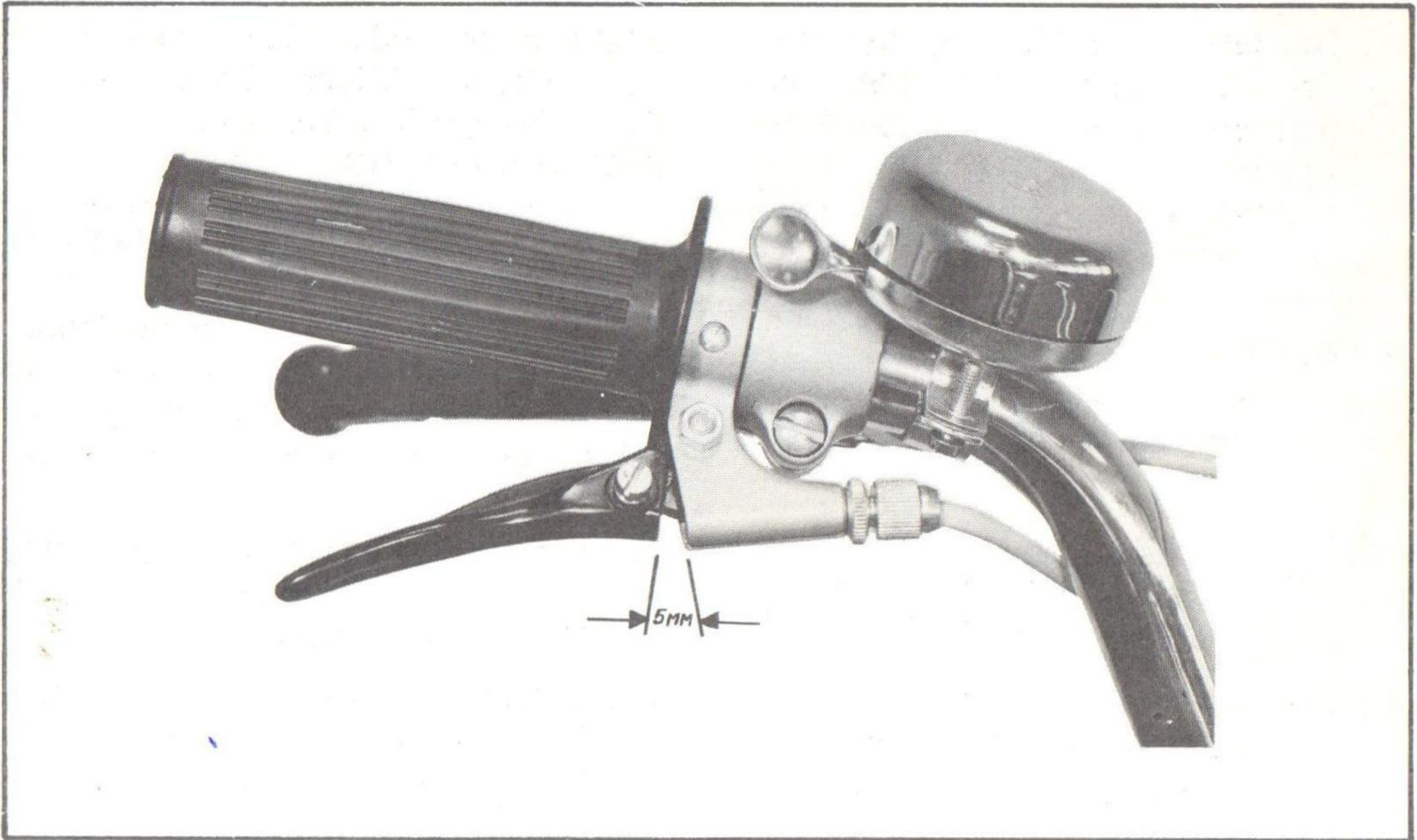


Bild 3.

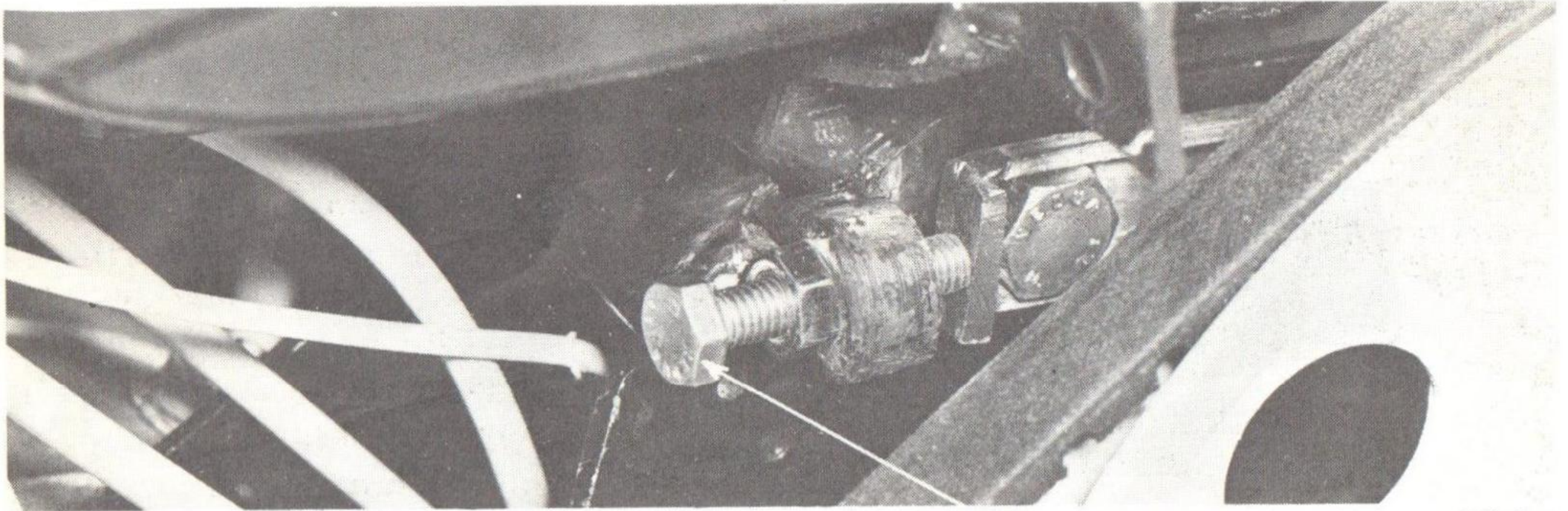


Bild 4.

6-2 KEILRIEMEN

6-21 Prüfen: Richtige Spannung besteht, wenn sich der Riemen etwa 20 mm von unten hochdrücken lässt.

6-22 Nachstellen des Keilriemens:

Starflite 25

Starflite 25 Luxus

Starflite 40

Starflite City

Schrauben der Motoraufhängung lösen und Motor soweit nach vorne drücken, bis die richtige Spannung erreicht ist. Danach Schrauben wieder fest anziehen (siehe Bild 4).

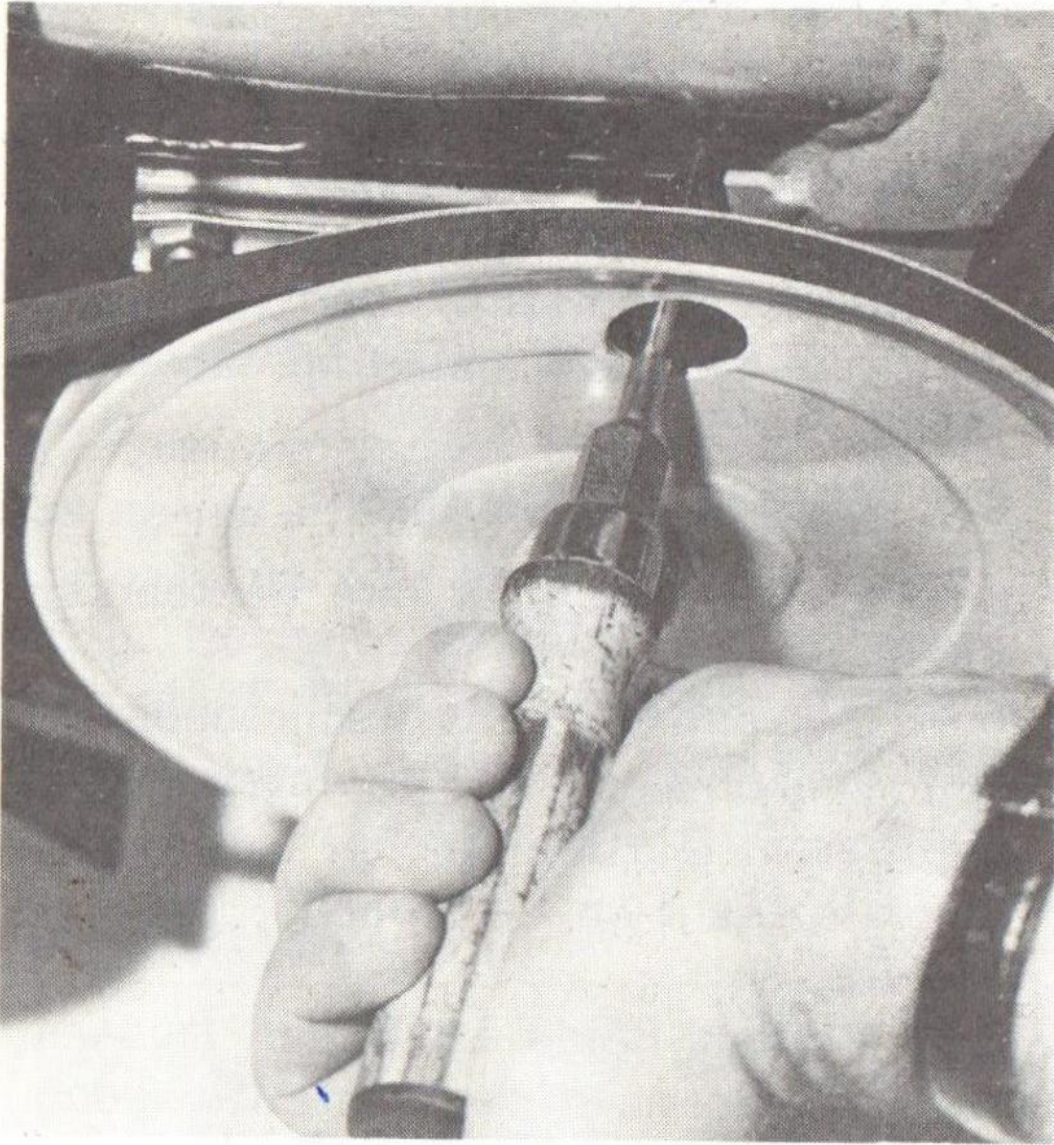


Bild 5.

Nachstellen des Keilriemens beim Starflite-Mini:

Beide Muttern der Motoraufhängungsschrauben lösen. Da die Sechskantschrauben an einer Seite gesichert sind, drehen sie sich nicht mit. Danach wird der Motor mit Hilfe eines starken Schraubenziehers, der als Hebel wirken soll, nach vorne geschoben (siehe Bild 5). Danach beiden Muttern wieder fest anziehen.

6-3 SATTEL STARFLITE 25
 STARFLITE 25 LUXUS
 STARFLITE 40

Sattelstütze soll stets durch die Befestigungsschraube fest angezogen sein. Schlitz der Sattelstütze darf höchstens 3 cm aus dem Rahmenrohr herausstehen (siehe Bild 6).

6-4 TROMMELBREMSNABEN

sind lebenswichtig für Ihre Verkehrssicherheit.

6-41 Nachstellen: Stellschrauben an den Lenker-Bremshebeln entsprechend regulieren. Die Bremshebel dürfen sich niemals bis zum Lenkergriff durchziehen lassen.

6-42 Prüfen: Beide Laufräder müssen, wenn die Bremsen nachgestellt wurden, frei laufen.

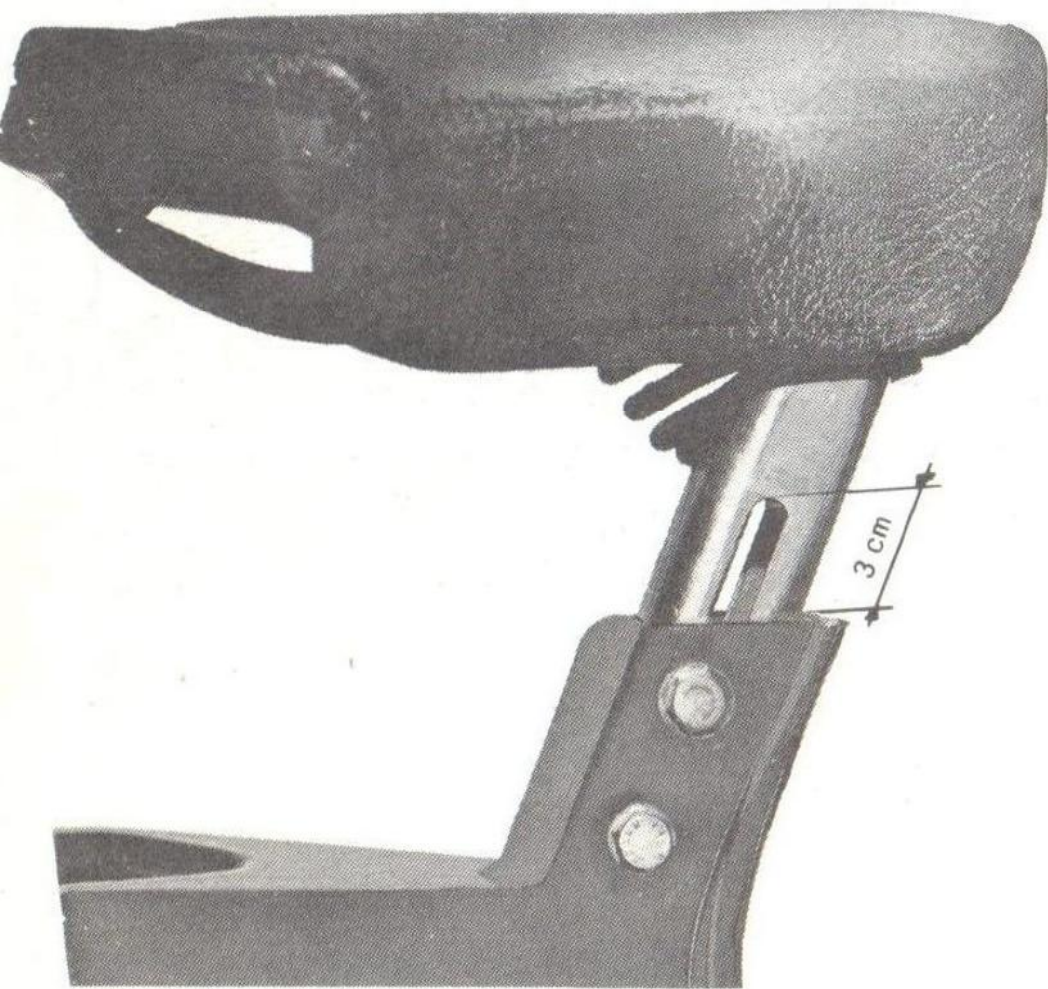


Bild 6.

6-43 Pflege: Ausgebaute Bremsbacken nicht mit Fett oder Öl in Berührung bringen. Bremstrommel mit sauberm, trockenen Lappen reinigen oder ausblasen.

6-5 ENTKOHLN DES MOTORS

Bei Zweitaktmotoren bildet sich durch das dem Kraftstoff beigemischte Öl Ölkohle. **Folge:** Der Motor verliert an Leistung. **Deshalb:** Zylinderkanäle, Zylinderkopf, Kolbenboden, müssen öfters davon befreit werden (ca. alle 3000 km). Servicestelle beauftragen.

Der Motor

7. DER MOTOR

ist das robuste Zweitakterz Ihres STAR-FLITE. Da es kein Getriebe hat, be-

nötigt es kein Öl. Dafür hat es ja eine drehzahlabhängige automatische Fliehkraftkupplung. Aber auch hier müssen Sie einiges beachten, denn trotz aller technischen Vorteile können sich äußere Einflüsse als Störfaktoren bemerkbar machen: Witterung, Wärme, Kälte, Nässe. Um diesen Verhältnissen entgegenzutreten, ist der Motor werksseitig sozusagen „eingestellt“. Und das in Zusammenhang folgender Funktionen:

- Vergaser
- Zündung.

7-1 VERGASER

Er steuert Leistung und Kraftstoff-Verbrauch und ist hierauf sorgfältig vom Werk „eingestellt“. Verändern Sie diese Einstellung ohne Fachkenntnisse, entstehen Störungen in Leistung und Verbrauch.

1. Ansauggeräuschkämpfer
2. Luftfilter
3. Leerlaufeinstellschraube
4. Düsenhalter
5. Düse

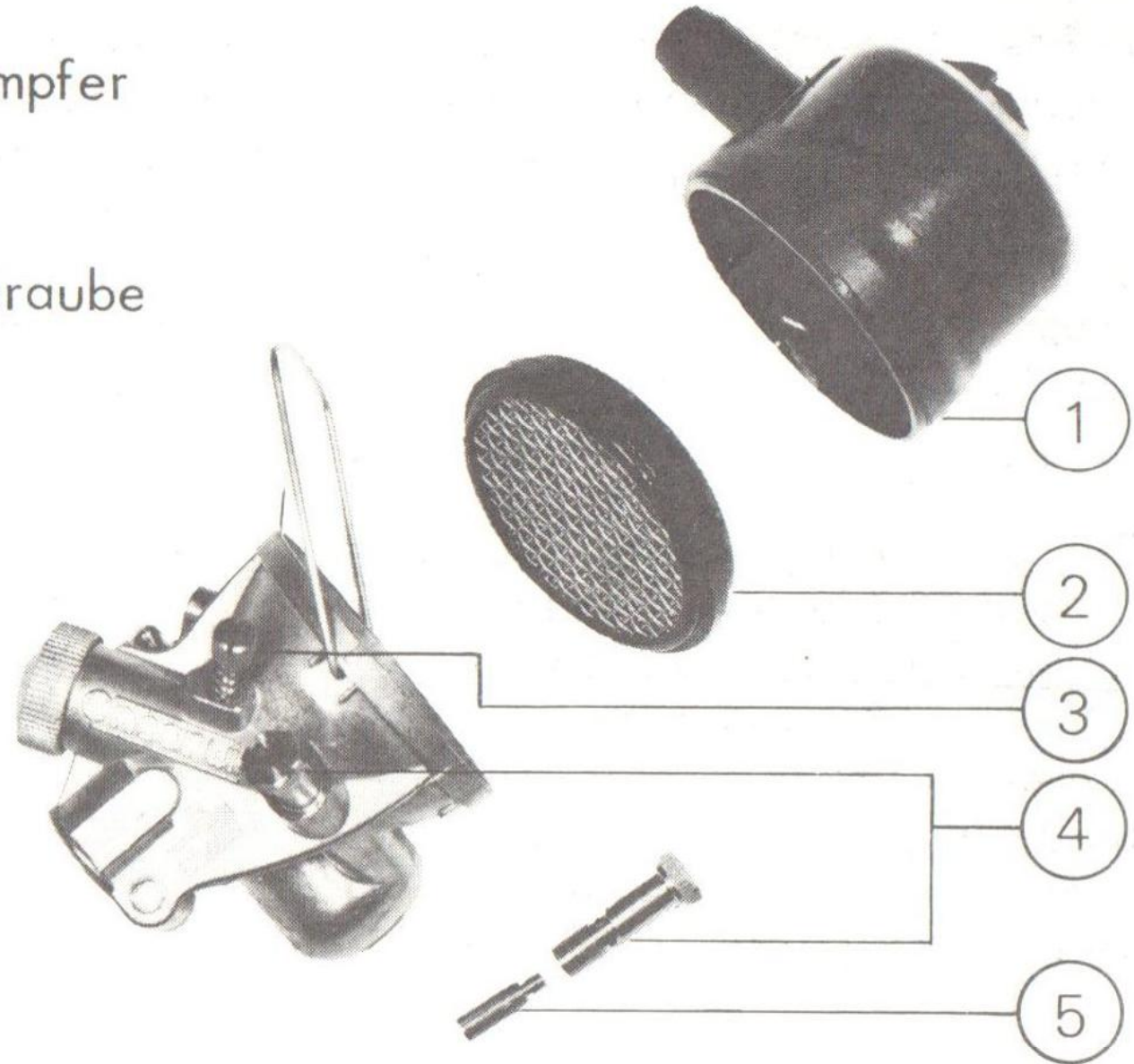


Bild 7.

7-11 LUFTFILTER

(Bild 7, Pos. 2). Nach ca. 1000 km mit Benzin reinigen. Danach mit Zweitaktöl benetzen. Beachten: Der am Ansaugdämpfer befindliche Kunststoffschlauch muss immer vertikal nach oben gerichtet sein. Andernfalls saugt er, wenn nach unten gerichtet, Strassenstaub an.

7-12 HAUPTDÜSE

(Bild 7, Pos. 5). Herausschrauben: Keilriemenscheibe so drehen, bis die grosse Bohrung in der Scheibe den Düsenhalter (Bild 7, Pos. 4) freigibt. Dann mit einem Schraubenzieher heraus-schrauben. Reinigen. Nur mit einer Haarbürste oder durch Ausblasen. Niemals Draht oder ähnliches verwenden.

7-13 LEERLAUFEINSTELLUNG

(Bild 7, Pos. 3). Die Leerlaufeinstellschraube regelt die Drehzahl des Motors bzw. der automatischen Fliehkraftkupplung. Wird diese Drehzahl durch falsche Einstellung der Einstellschraube zu hoch, kann die Kupplung kraftschlüssig werden.

Einstellung: Keilriemenscheibe so in Stellung bringen, wie unter 7-12 beschrieben. Mit Schraubenzieher durch Links- oder Rechtsdrehung richtige Einstellung vornehmen. Am besten: Durch die Servicestelle einregulieren lassen.

7-2 ZÜNDUNG.

Der Bosch-Schwungrad-Lichtmagnetzündler sorgt für den Zündvorgang und für die Beleuchtung. Einstellungen an der Zündung keinesfalls selbst vornehmen. Ihre Servicestelle hat darin Erfahrung und macht es in jedem Fall richtig.

7-21 ZÜNDKERZE

Werksseitig ist eine Zündkerze W 175 T1 vorgesehen. Diese Zündkerze ist auf Normalbetrieb abgestimmt. Unter Normalbetrieb versteht sich, dass der Motor durch eine längere Laufzeit auf Betriebstemperatur kommt.

Sollten Sie deshalb nur Kurzstrecken fahren, bspw. einmal schnell um die Ecke einkaufen, kurzer Schulweg usw., dann erreicht der Motor nicht die rich-

tige Betriebstemperatur und wird damit auf die Dauer störanfällig. Um dies zu verhindern: Eine Zündkerze W 145 T1 verwenden (VW-Zündkerze), deren Wärmewert auf etwas niedrigere Betriebstemperaturen eingestellt ist.

Einige Hinweise für den "Winterschlaf".

Falls während der Winterzeit Ihr Mofa oder Moped evtl. längere Zeit nicht benutzt werden sollte empfiehlt es sich, die folgenden Massnahmen zu treffen:

1. Bei laufendem Motor Benzinhahn schliessen, sodass der Motor das im Vergaser vorhandene Benzin ganz verbraucht.
2. Zündkerze aus Zylinderkopf schrauben.
3. 2 oder 3 Esslöffel Antikorrosionsöl in das Zündkerzenloch giessen. Durch Pedalantrieb den Motor mit angezogenem Starthebel einige Drehungen machen lassen.
4. Kühlrippen des Zylinders und des Zylinderkopfes mit einer Stahlbürste säubern.
5. Kraftstofftank entweder bis zum Rand füllen oder ganz ablassen und kurz durchspülen mit reinem Benzin. Etwas Korrosions-Schutzöl in den Tank giessen und über Tankwand verteilen indem die Maschine geschüttelt wird.
6. Das ganze Fahrzeug gut säubern; Chromteile mit säurefreier Vaseline einschmieren; Lackteile mit Wachs.
7. Reifen auf gute Spannung bringen.
8. Das Fahrzeug trocken, kühl und im Dunkeln aufheben.

Während des "Winterschlafes" den Motor nicht starten! Im Frühjahr Tank wieder gut durchspülen nachdem der Korrosionsschutz abgelassen wurde. Zündkerze einschrauben.

SCHALTPLAN STARFLITE-CITY
 STARFLITE 25
 STARFLITE LUXUS
 STARFLITE 40

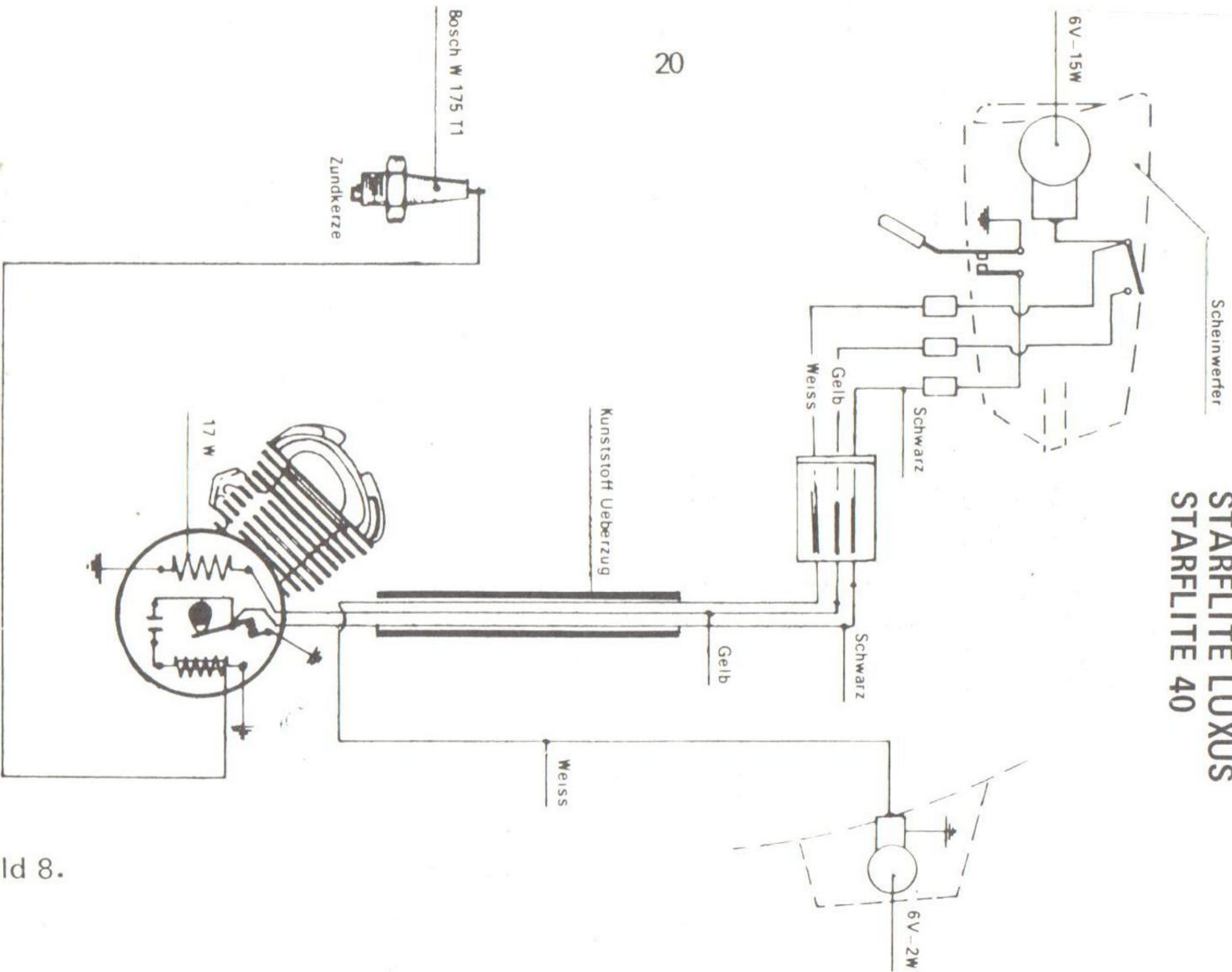


Bild 8.

SCHALTPLAN STARFLITE-MINI

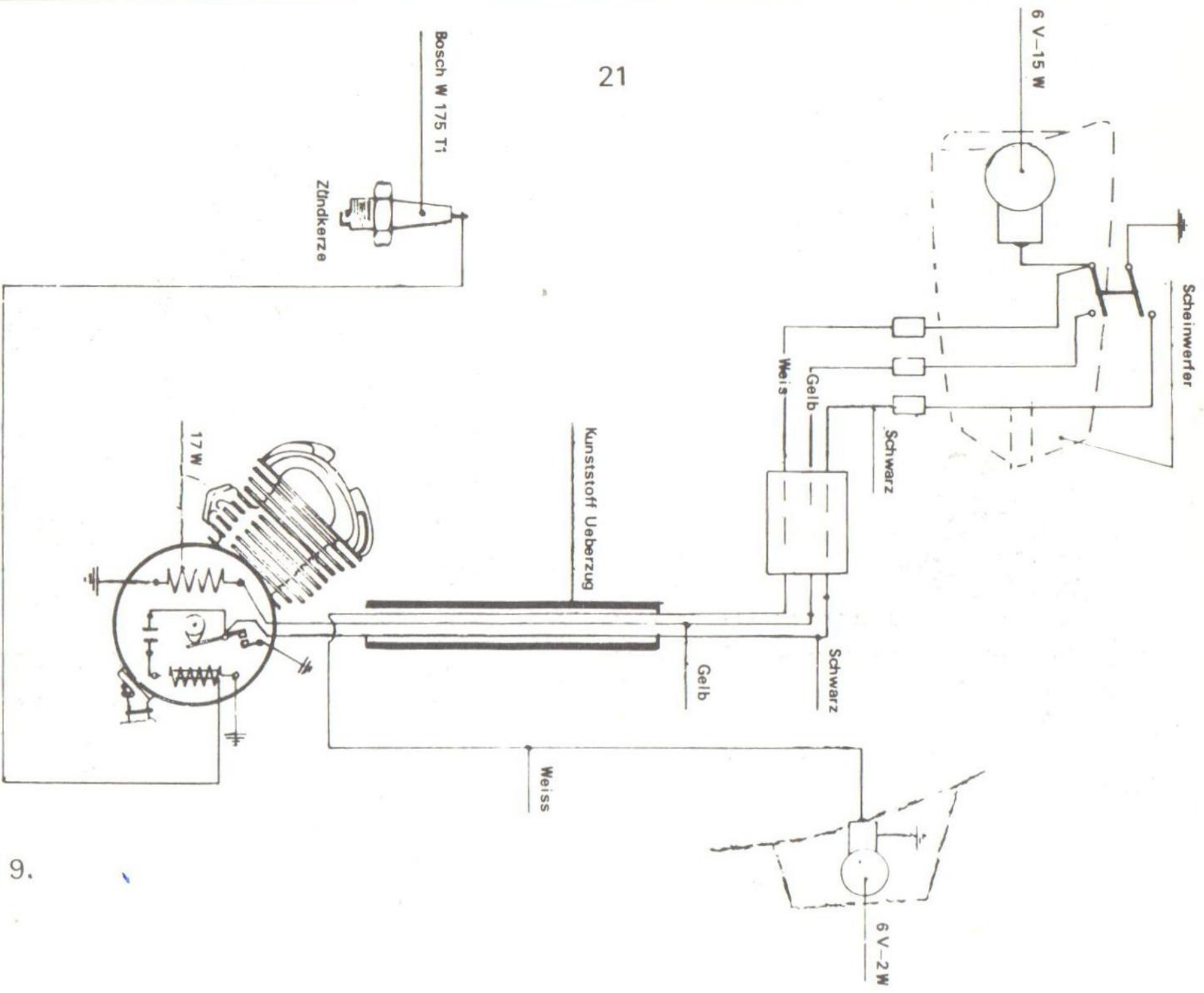
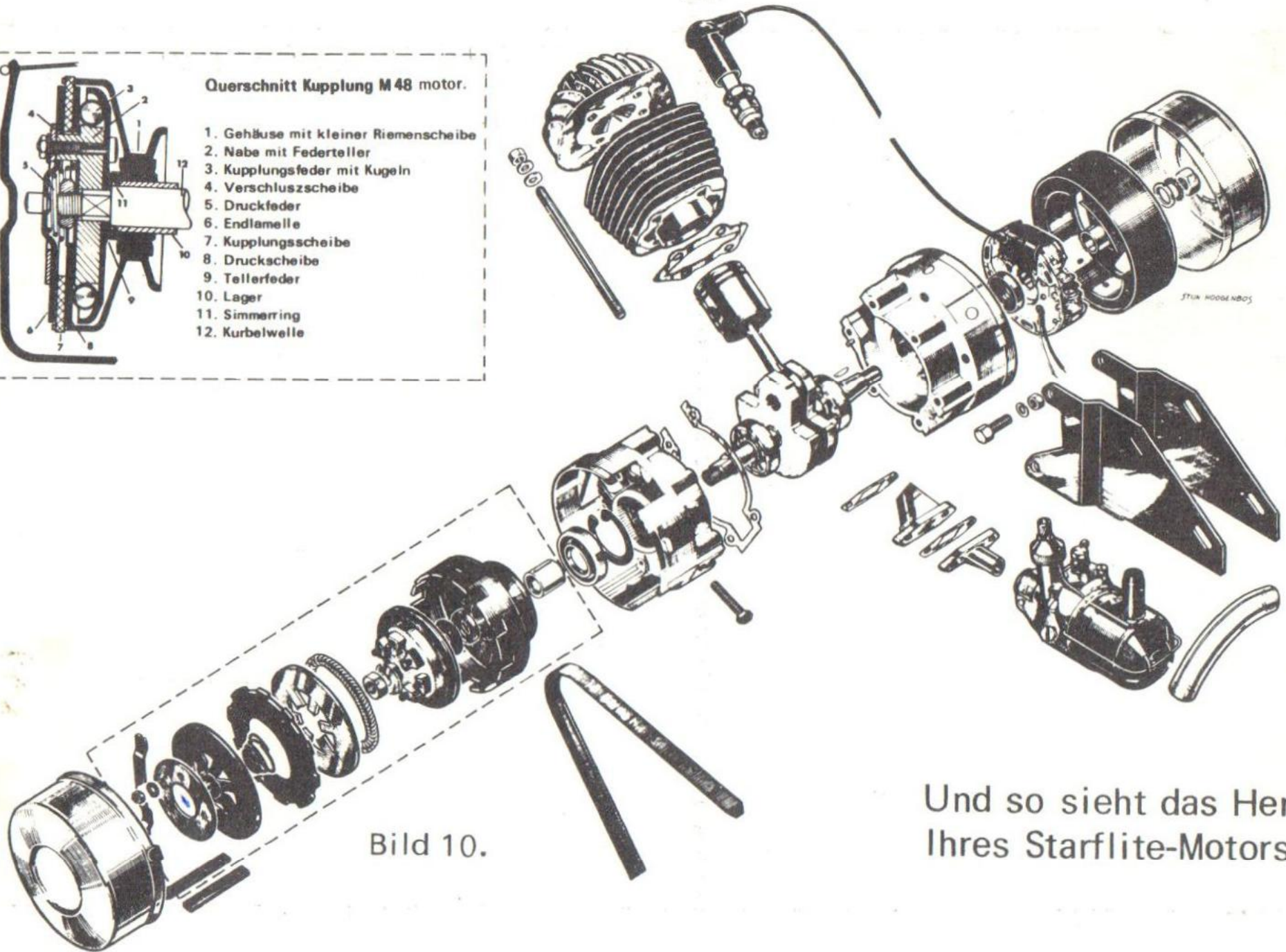
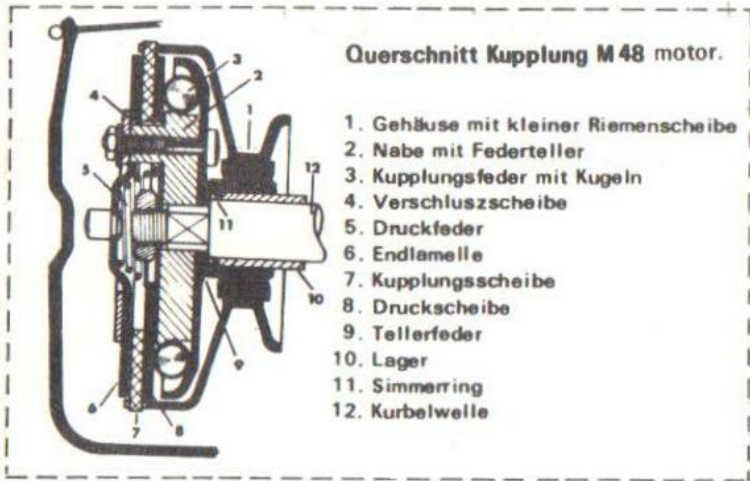


Bild 9.

NOTIZEN:

ZUSTÄNDIGE SERVICESTELLE:



Und so sieht das Herz
Ihres Starflite-Motors aus.

GARANTIEBEDINGUNGEN FÜR DIE ERSTKÄUFER VON STARFLITE-FAHRZEUGEN

Die Firma VIHA TRADING G.m.b.H., Köln, leistet dem Erstkäufer gegenüber Garantie dafür, dass das umseitig beschriebene Fahrzeug frei von Material- und Konstruktionsfehlern ist.

Die Garantiezeit beträgt ein Jahr für Rahmen, Vordergabel, Lenker, Gepäckträger und Tank, für die übrigen Teile 6 Monate. Die Frist wird vom Verkaufstag ab gerechnet.

Von der Garantie sind Ketten, Kettenräder, Glühbirnen, Zündkerzen, Kugellager, Ständer und Bowdenzüge ausgeschlossen, ebenso Lackschäden.

Für die von der Firma Bosch gelieferten Teile leistet diese Firma Garantie, entsprechend ihren Bedingungen. Bei etwaigen Mängeln kann der Erstkäufer auch seine Garantie-Ansprüche unmittelbar bei der Firma Bosch oder einer ihrer Niederlassungen geltend machen. Dabei ist das Garantieschein vorzulegen.

Eine Garantie wird nicht geleistet, wenn:

a) die Schäden darauf zurückzuführen sind, dass das Fahrzeug unsachgemäß behandelt oder überbeansprucht wurde,

- b) eigenmächtig Veränderungen der Konstruktion oder unsachgemässe Reparaturen vorgenommen wurden,
- c) Motor- oder Rahmennummer vom Fahrzeug entfernt oder verändert wurde,
- d) der Erstkäufer die Garantiekarte nicht vorlegen kann, diese falsch ausgefüllt oder nachträglich geändert wurde oder wenn die Garantie-Anmeldung bei Garantieanspruchnahme nicht innerhalb von 8 Tagen an die Firma VIHA eingesandt wurde.
- e) der Erstkäufer nicht die Durchführung der vorgeschriebenen 500 km-Inspektion nachweisen kann.

Die unter die Garantie fallenden schadhafte Teile werden nach Feststellung des Garantieanspruchs von den VIHA-Vertragswerkstätten kostenlos ersetzt. Die Kosten für die dabei anfallenden Lohnarbeiten werden von der Firma VIHA TRADING übernommen, aber nur gemäss den dafür geltenden Arbeitszeitrichtlinien und Stundenlohnsätzen. Porto- oder Frachtkosten sowie Kosten für die Anlieferung und Abholung des Fahrzeuges bei der Vertragswerkstatt hat der Erstkäufer zu tragen. Bis zur endgültigen Klärung des Garantiefalles hat er für Lohn- und Materialkosten in Vorlage zu treten, es sei denn, dass er sein Fahrzeug den VIHA-Vertragswerkstätten bis zur Klärung des Garantiefalles zur Verfügung stellt.

Die Wandlung, Minderung sowie die Haftung für Folgeschäden an Personen, Sachen oder Vermögen sind ausgeschlossen.

Gerichtsstand ist der Wohnsitz des Erstkäufers.

Mit der Unterzeichnung des Garantiescheines erkennt der Erstkäufer die Garantiebedingungen als verbindlich an. Die Garantiebedingungen gelten auch im Verhältnis des Erstkäufers zum Verkäufer. Weitergehende Ansprüche gegen die Firma VIHA TRADING G.m.b.H., Köln, und gegen den Verkäufer sind ausgeschlossen.

Aus den Erläuterungen und Abbildungen dieser Betriebsanleitung können Ansprüche, gleich welcher Art, nicht geltend gemacht werden. Konstruktionsänderungen im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.

NOTIZEN:

--	--